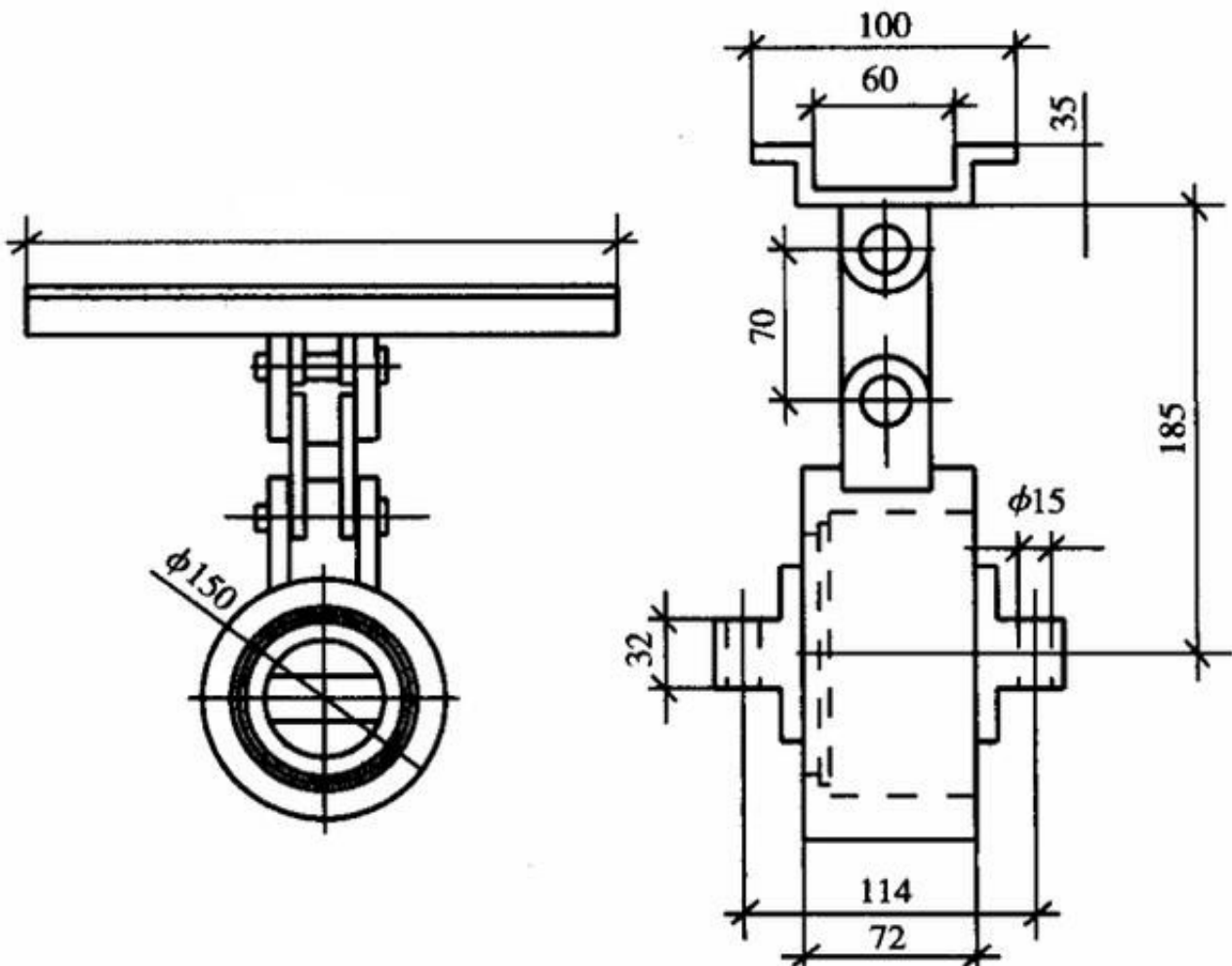


## Mejora de tornillo de la grúa Teniendo



Molino de cemento de nuevo a transportador de tornillo polvo seis cuerpo de la hoja en espiral entre el uso de colgar cojinetes fijos, debido a la insuficiencia de colgar cojinetes causados por el cierre molino de cemento. El uso del cojinete de la articulación en lugar del cojinete colgante, y la correspondiente mejora de la percha, el cojinete de la articulación y el conjunto de interferencia eje colgando, el uso de rótulas para reemplazar la fricción entre el azulejo de cobre y el eje de colgar.

### 0 Prefacio

Un molino de cemento estación de molienda de cemento de nuevo al equipo de transporte de polvo debido a las condiciones del proceso, la serie LS transportador de tornillo, debido a la longitud de 18m casi, deja seis espiral entre las entidades que utilizan cojinetes de suspensión fijo, un total de 5 rodamientos colgantes. El equipo espiral original con el cojinete colgando es de baldosas de latón, colgando cuadro de cojinete, eje de colgar, colgando cubierta de junta de apoyo de marco nylon, taza de aceite y tornillos de la junta. Después de funcionar durante un período de tiempo, el molino de cemento, debido al fallo del cojinete de rodillos del equipo transportador de tornillo, causó el molino de cemento para detener, lo que afectó seriamente la velocidad de arrastre de la fábrica de cemento, y a menudo no reacondicionar durante la temporada de ventas de cemento.

### Análisis 1 causa

- 1) El material de molino de cemento en su mayoría en 100 %, de vez en cuando aparecerá 120 % anteriormente; la parte de lubricación molino de cemento está usando ahora la grasa a base de litio debido a la alta temperatura a largo plazo fácilmente pierde la capacidad de lubricación;
- 2) El material de molino de cemento es material en polvo de grano fino, fácil de introducir el par movimiento cojinete colgante través de la holgura cubierta de junta nylon, hace que el azulejo de cobre y el eje movimiento relativo que cuelga lleva en la fricción en seco;
- 3) Equipo de transportador en espiral paleta espiral largo, colgando de cojinete en funcionamiento aparecerá en el centro de rotación y el eje de cambio teórico;
- 4) La instalación del cojinete colgante es a temperatura ambiente, y el trabajo de arranque normal es el estado caliente, la diferencia de temperatura, el trabajo de la cuchilla en espiral de acuerdo con el coeficiente de expansión de metal será más largo, de modo que el cojinete colgante será desplazado o espiral arco hoja deformación.

## 2 Soluciones

Si utilizado en el pasado para reemplazar el azulejo de cobre y colgando del eje de los métodos convencionales de reparación, no sólo afectará a la tasa de operación de los equipos, al tiempo que aumenta la intensidad del trabajo de un gran número de trabajadores de mantenimiento, aumentar los costes de mantenimiento. Por lo tanto, optamos por utilizar el cojinete de la articulación en lugar de cojinetes colgantes, y la percha se ha mejorado en consecuencia.

- 1) El concepto de diseño original es de latón y acero en la grasa de trabajo completamente lubricada cuando el coeficiente de rozamiento es pequeño, el desgaste es principalmente en el azulejo de cobre material suave, sustituir el azulejo de cobre de reemplazar el eje de elevación mucho menos trabajo.
- 2) En lugar de la fricción entre el azulejo de cobre y el eje de colgar, el cojinete de la articulación y el eje que cuelga se utilizan para montar la interferencia, y el cojinete de articulación puede utilizar su propio movimiento de rotación. El coeficiente de fricción en seco de acero y latón es 0,19, el coeficiente de fricción en seco del cojinete de articulación es 0,038, y el coeficiente de fricción de acero y latón en el estado de trabajo de grasa lubricante es el mismo que el del cojinete de articulación. Debido a que el acero del cojinete de la articulación es muy alta dureza, buena resistencia a la abrasión, el coeficiente de fricción del cojinete de articulación es pequeño y incrustaciones lubricante sólido, no necesita para llenar lubricación con grasa, es el polvo finura pequeña cemento entra en el cojinete de la articulación también no causa el desgaste más grande.
- 3) la mejora de cojinetes conjuntos traseros ya no necesitan ser sellados, las copas óleo originales y sellado de nylon tapas ya no se utilizan.
- 4) El pasador móvil está diseñado en la percha del cojinete de la articulación, y el centro de rotación y el eje se puede corregir libremente según el desgaste del cojinete de articulación y la expansión y contracción del impulsor espiral.
- 5) Reforzar la fiabilidad de la conexión del eje de accionamiento principal (eje de la cabeza), el eje de la cola de la aleta espiral para cancelar el pasador de posicionamiento, de modo que la expansión global de la espiral en el extremo de la digestión eje de cola.

### Effect 3 Transformación

Después de la renovación del tope mensual de molienda reacondicionamiento inspección tapa abierta, cojinetes de conjuntos visual del ojo no encontraron desgaste obvio, y luego cambiaron a unos seis meses después de la inspección, en el uso de un año, sólo el desgaste obvio, hasta 18 meses después del uso de equipos para la operación segura de dar reemplazo. Esta transformación resuelve el molino de cemento porque el equipo de transporte de polvo de retorno se detiene con frecuencia sustituir el azulejo de cobre, la tasa de operación del equipo aumenta en gran medida, reduce la intensidad de trabajo de mantenimiento de equipos al día, reduce la carga de trabajo de lubricación trabajo de inspección, ahorra el costo de mantenimiento 12000 yuanes al año, ahorra 240kg grasa de litio anualmente.

Volver a la página principal: [Distribuidor Autorizado de rodamiento](#)